

|            |  |  |
|------------|--|--|
|            | <b>Auswirkungen des Busunfalles am 30.8.1989</b>   |  |
|            | Unfallort: Lindenbergstrasse, Meierank Hitzkirch<br>Mutmassliche Ursache: Selbstunfall, Übermüdung nach Nachtschicht<br>Busse an Chauffeur: Busfahrverbot für ein Jahr.  |  |
|            | Sofortige Beschaffung eines prov. Ersatzfahrzeuges «Peugeot J9»<br>Miete von Garage Füglisters Müswangen   |  |
| 5.9.1989   | <b>Betriebsausschuss:</b><br>Unfallfahrzeug 3.Motorersatz, Rost, 3 kleine Blebschäden<br>Fahrzeugbeschaffung:<br>Voraussetzung: Schulung und bessere Führung des Chaffeurteams<br>Diskurs: Fahrzeug bis oder über 3,5 t  |  |
| 19.9.1989  | <b>Betriebsausschuss:</b><br>Versicherungszusage Unfallfahrzeug: Fr. 44'800.-<br>Bis 21.9. 1990 Ersatzfahrzeug im Einsatz<br>Zustimmung zur Fahrzeugvariante unter 3.5 t (nein über 3.5t)<br>Auftrag an Arbeitsgruppe zur sofortigen Fahrzeugbeschaffung,<br>Hrn. P. Steinger, Kunz, Füglisters in Absprache mit Herr Niklaus  |  |
| 30.11.1989 | <i>Beschwerde Schulpflege Hämikon/Müswangen an BSF</i><br><i>-Prov. Bus zu klein für 29 Schüler und andere Personen</i><br><i>-Menschenunwürdig</i><br><i>-Ältere Leute haben Angst den Bus zu besteigen</i><br><i>-Das Fahrzeug ist nicht Wintersicher</i><br><i>-Der Chaffeurpool ist nicht geeignet</i><br><i>-Fahrplan zu knapp bemessen</i><br><i>-Kindergärtner werden gegen die Fahrbahn ausgeladen</i>   |  |
| 7.12.1989  | <i>Frau P. Füglisters an die Schulpflege Hämikon/Müswangen</i><br><i>Die Bemängelung der Notlage für den umfangreichen Arbeitseinsatz</i><br><i>für die Ersatzfahrzeug-Beschaffung ist unbegreiflich.</i>  |  |
| 13.12.1989 | Lindenberggarage Füglisters an Schulpflege Hämikon/Müswangen<br>-Kapazitätsgrenze des prov. Ersatzfahrzeuges ist uns bewusst.<br>-Wintersicherheit. Ausrüstung gemäss einschlägigen Vorgaben.<br>4 Winterpneus mit Spikes, Schneeketten, Standheizung.<br>-Besprechung der Beanstandungen mit dem Strassenverkehrsamt<br>-Hinweis auf die langen Lieferfristen für das Ersatzfahrzeug<br>(Einzelbestellung ab Werk, Bau nach PTT-Norm)<br>-Was bezwecken ihre Beanstandungen und fordert Antwort<br>Zur Wintertauglichkeit und poliz. Zulässigkeit.  |  |
| 14.12.1989 | Gemeinderat Hämikon beantragt <b>Aussprache</b> beim Beauftragten<br>des öff. Verkehrs   |  |
| 14.12.1990 | Gemeinderat Müswangen:<br>-Die Schulpflege ist dem Gemeinderat unterstellt.<br>-Konzession/Verantwortung zur Buslinie bei BSF<br>-Verständnis für die derzeitige Situation<br>-Bestätigung des Betriebssystems<br>-Kurze Lieferfristenstrengungen für Ersatzfahrzeug   |  |
| 30.1.1990  | <b>Aussprache</b> mit Beauftragten des öff. Verkehrs W. Niklaus<br>Hämikon Hrn. Koch, Sigrist, Müswangen Hrn. Sattler, Rapold<br>Schulpflege Hr. Müller<br>Herr Niklaus fragt sich, ob die Verwaltung so schlecht arbeitet.<br>Prov. Ersatzfahrzeuggrösse für 27 Kinder ist den<br>Verantwortlichen bewusst. Beim neuen Fahrzeug werden die<br>heutigen Bedürfnisse berücksichtigt.<br>Beanstandungsaufzählung der Hämiker Gde. Räte:<br>-Hintere Türe schlecht<br>-Haltestelle Kindergarten aufheben<br>-Chauffeure/se mit eigenen Kindern<br>-Unsicherheit der Fahrer<br>-Ersatzfahrzeug sei nicht konform<br>Weiteres aus Gremium:<br>-Zuständigkeit für Fahrzeugtechnik: Garage W. Füglisters<br>-Haltestelle «Weinstrasse» (talwärts) prüfen<br>-Pünktlichkeit Chauffeur Jos. Jung, Post<br>Gesamteindruck:<br>Man schlägt den Esel und meint ... |  |
| 1.1.1990   | Neu: Amt für öffentlichen Verkehr des Kt. Luzern<br>Leiter: Herr W. Niklaus  |  |

|            |   |  |
|------------|---|--|
| 25.1.1990  | <i>A. Gueisbuhler Müsw. Beschwerde gegen Chauffeur H. Aeschlimann bei BSF, nachdem Frau Aeschlimann die Schuld den Kindern zuschiebt.</i><br><i>-Schülerfahrgäste Haltestelle Dorfausgang Hämiken vorbeigefahren</i><br><i>-Schülereinstieg Schulhaus Hämikon teilweise verweigert</i>  |  |
| 20.3.1990  | <b>Betriebsausschuss:</b><br>Arbeitsgruppe Fahrzeugbeschaffung:<br>Bestellung Kleinbus über 3.5 t bei B u.B LKW-Firma Root<br>Inbetriebnahme ca. April 1990.<br>Die Chauffeure können eine Streckenprüfung für Personentransport über 3.5 t ablegen.<br>Herr Aeschlimann erhielt als Folge des Unfalls für ein Jahr ein Busfahrverbot.<br>Fahrzeugwartung durch W. Füglistler Lindengarage Müswangen<br>Anfrage an W. Füglistler zur Personalführung<br>Noch immer wird ein Vertreter dieser Linie im Betriebsausschuss gesucht.  |  |
| 24.4.1990  | <b>Betriebsausschuss:</b><br>Lieferung Kleinbus ca. 15. Mai 1990<br>Die Chauffere inkl. W. Füglistler haben den Lrfahrausweis erhalten<br>Anlernung durch E. Kunz sobald das Fahrzeug geliefert wurde.<br>Chaffeurbetreuung nochmals besprechen.<br>Betriebsausschuss bis GV 1991 R. Rapold Müswangen<br>Betriebsausschuss nach GV 1991 für 2 Jahre Sigrist Hämikon<br>Die aufgehobene Haltestelle «Weinstrasse (talwärts)» soll auf Wunsch von Kunden wieder aktiviert werden.   |  |
| 27.5.1990  | Info an Bevölkerung zu Kursergänzungen  |  |
| 5.6.1990   | <b>Betriebsausschuss:</b><br>Prüfung Kleinbus durch BAV am 18.6.1990<br>Nachfolgend Fahrschulung der Chauffeure<br>Inbetriebnahme 1.7.1990<br>Einladung Lokalpresse   |  |
| 15.6.1990  | <i>A. Gueisbuhler Müsw. Beschwerde gegen Chauffeur H. Aeschlimann bei BSF, nach unbeantwortet Beschwerde vom 25.1.1990</i><br><i>-Schülereinstieg nach Müswangen und Hitzkirch verweigert.</i>  |  |
| 1.8.1990   | <b>Betriebseinsetzung des neuen grösseren Kleinbusses über 3,5 t</b><br>Zweitfahrzeug Mercedes O 309  |  |
| 20.9.1990  | <i>A. Gueisbuhler Müsw. verlangt BSF um Beschwerde-Antwort</i>  |  |
| 4.10.1990  | BSF an A. Gueisbuhler, Besprechung mit Chauffeur erfolgt und Weisungen erteilt  |  |
| 4.11.1990  | <i>A. Gueisbuhler Müsw. an W. Niklaus, Beauftragter für Verkehr LU zu unbefriedigende Antwort von BSF</i><br><i>Bittet um Fragenbeantwortung:</i><br><i>-Massnahmen gegen Chauffeur des Selbstunfalles vom 30.8.1989</i><br><i>Zeitraum der Sperre für welchen Fahrzeugtyp, "Sperrüberwachung?"</i><br><i>-Chauffeuse Frau Helfenstein nimmt den Bus nach Hause und kein Ersatzfahrer kann einspringen kann.</i><br><i>-Prüfung von Berufschauffeuren zu der Gewähr von Sicherheit und Zuverlässigkeit anstelle eines Pools von «Hobbychauffeuren»</i><br><i>Wegzug A. Gueisbuhler von Müswangen Ende 1990/Anfang 1991</i>  |  |
| 25.10.1990 | <i>T.+ F. Mattle Hämikon Beschwerde an BSF</i><br><i>-Chauffeuse Frau Aeschlimann übersieht mehrmals winkende Fahrgäste.</i><br><i>-Fahrkartenbezahlung trotz Generalabo.</i><br><i>-Massnahmen gegen Chauffeur des Selbstunfalles vom 30.8.1989</i><br><i>Zeitraum der Sperre für welchen Fahrzeugtyp, Sperrüberwachung?</i><br><i>-Wiso werden Beschwerden ignoriert und verharmlost.</i><br><i>-Übersetzte Geschwindigkeiten der Chauffeuren Aeschlimann</i><br><i>-Zu spätes Abfahren in Müswabgen (5...10 Min)</i><br><i>-Frau Aeschlimann tätigt Einkäufe währen des Fahrdienstes</i><br><i>-Wiso wird teilweise mit dem Ersatzbus gefahren?</i><br><i>-Wiso zur Sicherheit und Zuverlässigkeit keine Berufschauffeure</i><br><i>-Keine spürbaren Massnahmen zu erkennen zu dieser bald 2-jährigen leidigen Busgeschichte</i> |  |

|            |   |  |
|------------|---|--|
| 4.11.1990  | <i>T.+ F. Mattle Hämikon Entschuldigung an Frau B. Aeschlimann<br/>Die im Schreiben aufgeführten Kurse seien nicht durch<br/>Frau B. Aeschlimann gefahren worden</i>  |  |
| 5.11.1990  | <b>Amt für öff. Verkehr LU Herr W. Niklaus an F. Mattle<br/>Einleitung einer Untersuchung</b>   |  |
| 23.10.1990 | <b>Betriebsausschuss:</b><br>Aus Haltestellenbegehung:<br>Grottenrank und Weinstrasse geregelt<br>Hämiker Berg Verschiebung vom Parkplatz unterhalb der<br>Vorderallmendstrasse bzw. Krienserhaus.<br>Das wenden auf dem Bahnhofplatz sollen für alle 3 Busse die nach<br>Hitzkirch kommen möglich werden.<br>Der Postplatz Hitzkirch ist nicht zufriedenstellend   |  |
| 13.11.1990 | <b>Betriebsausschuss:</b><br>Klagen über das Personal: (fehlende Personalführung)<br>-zu schnelles Fahren<br>-Haltestellen übersehen, -Unpünktlichkeit<br>-Bedenken zur Fahrerlaubnis H. Aeschlimann<br>-Untersuchungseinleitung Amt für öff. Verkehr LU<br>Lösungsvorschläge:<br>-Transportbeauftragter W. Füglistner<br>-Betriebsübergabe an Kursführer Kunz<br>-Überwachung der Teilzeit-Chauffeure durch Präs. sehr erschwerlich<br>Beschluss:<br>-Inserat für Transportbeauftragtensuche mit orient. Gden.<br>-Zusatzfahrt Stockmatt – Schulhaus Hämikon für Kinder<br>Blaser-Affentranger (Ab Schuljahr 1990 bis Dez. 1990)<br>wird gestrichen (Wendemanöver zu gefährlich) |  |
| 18.12.1990 | <b>Betriebsausschuss:</b><br>-Inserat für Transportbeauftragtensuche erfolglos<br>-Devinitive Zusage W. Füglistner als Kursführer<br>Herr Füglistner wird den Bus von der BSF käuflich erwerben<br>Beschluss:<br>-Einstellung eines Berufschaffeurs<br>-Für Ablösung bisheriges Personal (ohne H. Aeschlimann)<br>-Postbeförderung nicht klar geregelt<br>-Expressdienst zwischen Posthalter u. Chauffeuren geregelt<br>-Zu- und Wegfahrten von der Post Hitzkirch wir von der Post<br>Angepasst<br>-Haltestellen Stockmatt u. Hämikon Berg sind beauftragt.<br>-Wende- u. Standplatz beim Bhf Hitzkirch mit Gde. Hitzk. besprechen<br>(Markierungen ev. erforderlich)            |  |
| 26.2.1991  | <b>Betriebsausschuss:</b><br>-Linien-Übernahme W. Füglistner sobald als möglich.<br>-Berufschaffeur eingestellt, muss noch Prüfung machen<br>-Fahrplan ganzjährig um 2 Kurse erweitert (bisher in Schulzeit)<br>-Der Hämiker Berg wird immer angefahren<br>-Stand- Wendeplatz Bhf. Hitzkirch:<br>BSF organisiert Besprechung mit allen Beteiligten  |  |
| 3.1.1991   | Info an Gemeinden Hitzkirch, Hämikon, Müswangen<br>BSF bleibt weiterhin Konzessionär<br>Transportbeauftragter: W. Füglistner Lindengarage Müswangen<br>(verantwortlich Fahrzeuge, Personal, Fahrplan, Fahrbetrieb usw)<br>Einstellung vollamtlicher Berufschaffeur<br>Restpensen durch nebenamtliche Teilzeit-Chauffeure  |  |
| 26.3.1991  | BSF an Gde. Müswangen, Kündigung Busgarage  |  |
| 1.4.1991   | Info an Bevölkerung:<br>Ab 1.4.1991 ist W. Füglistner Müswangen Transportbeauftragter<br>Buschaffeur: Hans Frey und Aushilfen   |  |
| 17.4.1991  | <b>Betriebsausschuss:</b> Rapold entschuldigt Teilahme/verabschiedet sich<br>Erstmaliger neuer Vertreter: W. Füglistner Müswangen   |  |
| 8.5.1991   | Kündigungsbestätigung BSF 26.3.1991 der Busgarage Gde. Müsw.  |  |
| 3.6.1991   | Übergabe Gde. Müswangen an W. Füglistner:<br>Haltestellenschilder, Fahrplantaferahmen, Fahrplan-Wechselbleche   |  |
| 30.6.1991  | Gemeinderat Müswangen: Legislatur ende, Rücktritt aller Mitglieder<br>1.7.1991 Legislatur beginn.   |  |

Geschichtsermittlung aus Archivunterlagen R. Rapold:

Ordner: Regionalplanung Seetal, Bus: -Allgemein

1983-1991

- Kosten
- Fahrpläne
- Erziehungs- Baudepartement, BAV
- Post
- Personal
- Schülerzahlen und Zeiten-
- Vernehmlassung
- Umfrage in Hämikon und Müswangen
- Protokolle, Korespondenz, Werbung zu Bus
- Protokolle, Korrespondenz Arbeitsgruppe Busplanung
- Fahrzeuge

Ordner BSF

1984-1991

- Betriebsausschuss
- VR und GV
- Verlängerung Buslinie nach Muri
- Studie Linienverlegung Seetalbahn nach Menzingen AG

Ordner Abos u. Fahrpläne 1985-1991 ...

Ordner Haltstellen, Beschilderung usw. 1985-1991

Gemeindenachrichten Müswangen ab August 1983