

	<b>Auswirkungen des Busunfalles am 30.8.1989</b>	
	Unfallort: Lindenbergrstrasse, Meierrank Hitzkirch Mutmassliche Ursache: Selbstunfall, Übermüdung nach Nachschicht Busse an Chauffeur: Busfahrverbot für ein Jahr.	
	Sofortige Beschaffung eines prov. Ersatzfahrzeuges «Peugeot J9» Miete von Garage Füglister Müswangen	
5.9.1989	<b>Betriebsausschuss:</b> Unfallfahrzeug 3.Motorersatz, Rost, 3 kleine Blechschäden Fahrzeugbeschaffung: Voraussetzung: Schulung und bessere Führung des Chaffeurteams Diskurs: Fahrzeug bis oder über 3,5 t	
19.9.1989	<b>Betriebsausschuss:</b> Versicherungszusage Unfallfahrzeug: Fr. 44'800.- Bis 21.9. 1990 Ersatzfahrzeug im Einsatz Zustimmung zur Fahrzeugvariante unter 3.5 t (nein über 3.5t) Auftrag an Arbeitsgruppe zur sofortigen Fahrzeugbeschaffung, Hrn. P. Steinger, Kunz, Füglister in Absprache mit Herr Niklaus	
30.11.1989	<b>Beschwerde Schulpflege Hämikon/Müswangen an BSF</b> <i>-Prov. Bus zu klein für 29 Schüler und andere Personen</i> <i>-Menschenunwürdig</i> <i>-Älter Leute haben Angst den Bus zu besteigen</i> <i>-Das Fahrzeug ist nicht Wintersicher</i> <i>-Der Chaffeurpool se nicht geeignet</i> <i>-Fahrplan zu knapp bemessen</i> <i>-Kindergärtner werden gegen die Fahrbahn ausgeladen</i>	
7.12.1989	<b>Frau P. Füglister an die Schulpflege Hämikon/Müswangen</b> <i>Die Bemängelung der Notlage für den Umfangreichen Arbeitseinsatz für die Ersatzfahrzeug-Beschaffung ist unbegreiflich.</i>	
13.12.1989	Lindenbergarage Füglister an Schulpflege Hämikon/Müswangen -Kapazitätsgrenze des prov. Ersatzfahrzeuges ist uns bewusst. -Wintersicherheit. Ausrüstung gemäss einschlägigen Vorgaben. 4 Winterpneus mit Spikes, Schneeketten, Standheizung. -Besprechung der Beanstandungen mit dem Strassenverkehrsamt -Hinweis auf die langen Lieferfristen für das Ersatzfahrzeug (Einzelbestellung ab Werk, Bau nach PTT-Norm) -Was bezwecken ihre Beanstandungen und fordert Antwort Zur Wintertauglichkeit und poliz. Zulässigkeit.	
14.12.1989	Gemeinderat Hämikon beantragt Aussprache beim Beauftragten des öff. Verkehrs	
14.12.1990	Gemeinderat Müswangen: -Die Schulpflege ist dem Gemeinderat unterstellt. -Konzession/Verantwortung zur Buslinie bei BSF -Verständnis für die derzeitige Situation -Bestätigung des Betriebssystems -Kurze Lieferfristanstrengungen für Ersatzfahrzeug	
30.1.1990	<b>Aussprache</b> mit Beauftragten des öff. Verkehrs W. Niklaus Hämikon Hrn. Koch, Sigrist, Müswangen Hrn. Sattler, Rapold Schulpflege Hr. Müller Herr Niklaus fragt sich, ob die Verwaltung so schlecht arbeitet. Prov. Ersatzfahrzeuggrösse für 27 Kinder ist den Verantwortlichen bewusst. Beim neuen Fahrzeug werden die heutigen Bedürfnisse berücksichtigt. Beanstandungsaufzählung der Hämiker Gde. Räte: -Hintere Türe schlecht -Haltestelle Kindergarten aufheben -Chauffeure/se mit eigenen Kindern -Unsicherheit der Fahrer -Ersatzfahrzeug sei nicht konform Weiteres aus Gremium: -Zuständigkeit für Fahrzeugtechnik: Garage W. Füglister -Haltestelle «Weinstrasse» (talwärts) prüfen -Pünktlichkeit Chauffeur Jos. Jung, Post Gesamteindruck: Man schlägt den Esel und meint ...	
1.1.1990	Neu: Amt für öffentlichen Verkehr des Kt. Luzern Leiter: Herr W. Niklaus	

25.1.1990	<p><i>A. Gueisbuhler Müsw. Beschwerde gegen Chauffeur H. Aeschlimann bei BSF, nachdem Frau Aeschlimann die Schuld den Kindern zuschiebt.</i></p> <p><i>-Schülerfahrgäste Haltestelle Dorfausgang Hämiken vorbeigefahren</i></p> <p><i>-Schülereinstieg Schulhaus Hämikon teilweise verweigert</i></p>	
20.3.1990	<p><b>Betriebsausschuss:</b></p> <p>Arbeitsgruppe Fahrzeugbeschaffung: Bestellung Kleinbus über 3.5 t bei B u.B LKW-Firma Root Inbetriebnahme ca. April 1990. Die Chauffeure können eine Streckenprüfung für Personentransport über 3.5 t ablegen.</p> <p>Herr Aeschlimann erhielt als Folge des Unfalls für ein Jahr ein Busfahrverbot. Fahrzeugwartung durch W. Füglister Lindengarage Müswangen Anfrage an W. Füglister zur Personalführung Noch immer wird ein Vertreter dieser Linie im Betriebsausschuss gesucht.</p>	
24.4.1990	<p><b>Betriebsausschuss:</b></p> <p>Lieferung Kleinbus ca. 15. Mai 1990 Die Chauffeure inkl. W. Füglister haben den Lefahrausweis erhalten Anlernung durch E. Kunz sobald das Fahrzeug geliefert wurde. Chaffeurbetreuung nochmals besprechen. Betriebsausschuss bis GV 1991 R. Rapold Müswangen Betriebsausschuss nach GV 1991 für 2 Jahre Sigrist Hämikon Die aufgehobene Haltestelle «Weinstrasse (talwärte)» soll auf Wunsch von Kunden wieder aktiviert werden.</p>	
27.5.1990	Info an Bevölkerung zu Kursergänzungen	
5.6.1990	<p><b>Betriebsausschuss:</b></p> <p>Prüfung Kleinbus durch BAV am 18.6.1990 Nachfolgend Fahrschulung der Chauffeure Inbetriebnahme 1.7.1990 Einladung Lokalpresse</p>	
15.6.1990	<p><i>A. Gueisbuhler Müsw. Beschwerde gegen Chauffeur H. Aeschlimann bei BSF, nach unbeantwortet Beschwerde vom 25.1.1990</i></p> <p><i>-Schülereinstieg nach Müswangen und Hitzkirch verweigert.</i></p>	
1.8.1990	<b>Betriebseinsetzung des neuen grösseren Kleinbusses über 3,5 t</b> Zweitfahrzeug Mercedes O 309	
20.9.1990	<i>A. Gueisbuhler Müsw. verlangt BSF um Beschwerde-Antwort</i>	
4.10.1990	BSF an A. Gueisbuhler, Besprechung mit Chauffeur erfolgt und Weisungen erteilt	
4.11.1990	<p><i>A. Gueisbuhler Müsw. an W. Niklaus, Beauftragter für Verkehr LU zu unbefriedigende Antwort von BSF</i></p> <p><i>Bittet um Fragenbeantwortung:</i></p> <p><i>-Massnahmen gegen Chauffeur des Selbstunfall vom 30.8.1989</i> <i>Zeitraum der Sperr für welchen Fahrzeugtyp, "Sperrüberwachung?</i> <i>-Chauffeuse Frau Helfenstein nimmt den Bus nach Hause und kein Ersatzfahrer kann einspringen kann.</i> <i>-Prüfung von Berufschaffeuuren zu der Gewähr von Sicherheit und Zuverlässigkeit anstelle eines Pools von «Hobbychauffeuren»</i> <i>Wegzug A. Gueisbuhler von Müswangen Ende 1990/Anfang 1991</i></p>	
25.10.1990	<p><i>T.+ F. Mattle Hämikon Beschwerde an BSF</i></p> <p><i>-Chauffeuse Frau Aeschlimann übersieht mehrmals winkende Fahrgäste.</i></p> <p><i>-Fahrkartenbezahlung trotz Generalabo.</i></p> <p><i>-Massnahmen gegen Chauffeur des Selbstunfall vom 30.8.1989</i> <i>Zeitraum der Sperr für welchen Fahrzeugtyp, Sperrüberwachung?</i> <i>-Wiso werden Beschwerden ignoriert und verharmlost.</i> <i>-Übersetzte Geschwindigkeiten der Chauffeuren Aeschlimann</i> <i>-Zu spätes Abfahren in Müswabgen (5...10 Min)</i> <i>-Frau Aeschlimann tätigt Einkäufe während des Fahrdienstes</i> <i>-Wiso wird teilweise mit dem Ersatzbus gefahren?</i> <i>-Wiso zur Sicherheit und Zuverlässigkeit keine Berufschaffeure</i> <i>-Keine spürbaren Massnahmen zu erkennen zu dieser bald 2-jährigen leidigen Busgeschichte</i></p>	

4.11.1990	<i>T.+ F. Mattle Hämlikon Entschuldigung an Frau B. Aeschlimann Die im Schreiben aufgeführten Kurse seien nicht durch Frau B. Aeschlimann gefahren worden</i>	
5.11.1990	<b>Amt für öff. Verkehr LU Herr W. Niklaus an F. Mattle Einleitung einer Untersuchung</b>	
23.10.1990	<b>Betriebsausschuss:</b> Aus Haltestellenbegehung: Grottenrank und Weinstrasse geregelt Hämiker Berg Verschiebung vom Parkplatz unterhalb der Vorderallmendstrasse bzw. Krienserhaus. Das wenden auf dem Bahnhofplatz sollen für alle 3 Busse die nach Hitzkirch kommen möglich werden. Der Postplatz Hitzkirch ist nicht zufriedenstellend	
13.11.1990	<b>Betriebsausschuss:</b> Klagen über das Personal: (fehlende Personalführung) -zu schnelles Fahren -Haltestellen übersehen, -Unpünktlichkeit -Bedenken zur Fahrerlaubnis H. Aeschlimann -Untersuchungseinleitung Amt für öff. Verkehr LU Lösungsvorschläge: -Transportbeauftragter W. Füglister -Betriebsübergabe an Kursführer Kunz -Überwachung der Teilzeit-Chauffeure durch Präs. sehr erschwerlich Beschluss: -Inserat für Transportbeauftragtensuche mit orient. Gden. -Zusatzfahrt Stockmatt – Schulhaus Hämlikon für Kinder Blaser-Affentranger (Ab Schuljahr 1990 bis Dez. 1990) wird gestrichen (Wendemanöver zu gefährlich)	
18.12.1990	<b>Betriebsausschuss:</b> -Inserat für Transportbeauftragtensuche erfolglos -Devinitive Zusage W. Füglister als Kursführer Herr Füglister wird den Bus von der BSF käuflich erwerben Beschluss: -Einstellung eines Berufschaffeurs -Für Ablösung bisheriges Personal (ohne H. Aeschlimann) -Postbeförderung nicht klar geregelt -Expressdienst zwischen Posthalter u. Chauffeuren geregelt -Zu- und Wegfahrten von der Post Hitzkirch wir von der Post Angepasst -Haltestellen Stockmatt u. Hämlikon Berg sind beauftragt. -Wende- u. Standplatz beim Bhf Hitzkirch mit Gde. Hitzk. besprechen (Markierungen ev. erforderlich)	
26.2.1991	<b>Betriebsausschuss:</b> -Linien-Übernahme W. Füglister sobald als möglich. -Berufschaffeur eingestellt, muss noch Prüfung machen -Fahrplan ganzjährig um 2 Kurse erweitert (bisher in Schulzeit) -Der Hämiker Berg wird immer angefahren -Stand- Wendeplatz Bhf. Hitzkirch: BSF organisiert Besprechung mit allen Beteiligten	
3.1.1991	Info an Gemeinden Hitzkirch, Hämlikon, Müswangen BSF bleibt weiterhin Konzessionär Transportbeauftragter: W. Füglister Lindengarage Müswangen (verantwortlich Fahrzeuge, Personal, Fahrplan, Fahrbetrieb usw) Einstellung vollamtlicher Berufschaffeur Restpensen durch nebenamtliche Teilzeit-Chauffeure	
26.3.1991	BSF an Gde. Müswangen, Kündigung Busgarage	
1.4.1991	Info an Bevölkerung: Ab 1.4.1991 ist W. Füglister Müswangen Transportbeauftragter Buschauffeur: Hans Frey und Aushilfen	
17.4.1991	<b>Betriebsausschuss:</b> Rapold entschuldigt Teilnahme/verabschiedet sich Erstmaliger neuer Vertreter: W. Füglister Müswangen	
8.5.1991	Kündigungsbestätigung BSF 26.3.1991 der Busgarage Gde. Müsw.	
3.6.1991	Übergabe Gde. Müswangen an W. Füglister: Haltestellenschilder, Fahrplantafelrahmen, Fahrplan-Wechselbleche	
30.6.1991	Gemeinderat Müswangen: Legislatur ende, Rücktritt aller Mitglieder 1.7.1991 Legislatur beginn.	

Geschichtsermittlung aus Archivunterlagen R. Rapold:

- Ordner: Regionalplanung Seetal, Bus:  
1983-1991
- Allgemein
  - Kosten
  - Fahrpläne
  - Erziehungs- Baudepartement, BAV
  - Post
  - Personal
  - Schülerzahlen und Zeiten-
  - Vernehmlassung
  - Umfrage in Hämikon und Müswangen
  - Protokolle, Korespondenz, Werbung zu Bus
  - Protokolle, Korespondenz Arbeitsgruppe Busplanung
  - Fahrzeuge
- Ordner BSF  
1984-1991
- Betriebsausschuss
  - VR und GV
  - Verlängerung Buslinie nach Muri
  - Studie Linienverlegung Seetalbahn nach Menzingen AG
- Ordner Abos u. Fahrpläne 1985-1991 ...
- Ordner Haltstellen, Beschilderung usw. 1985-1991
- Gemeindenachrichten Müswangen ab August 1983